

# NALFOT 045

FUEL OIL KATKI MADDESİ



Fuel oil içerisinde hidrokarbon ve metal bileşikleri bulunur. Bu hidrokarbon bileşikleri içerisinde kükürt ve vanadyum bileşikleri gibi stabil olmayan hızlı yükseltgenebilen bileşikler vardır. Ayrıca fuel oil içerisinde su ve suda çözünen tuzlar bulunur. Bu durum fuel oil'in kullanımında istenilmeyen problemlerin oluşmasına sebebiyet verir. Bu problemlerin başında fuel oil tankı içinde tortulanma ve metal tuzları birikmesi, brülör çıkışında karbon birikmesine ve bunun sonucu olarakta iyi yanmanın olmadığı gibi daha fazla hava beslenmesine ve bunun sonucu olarakta hava kirliliğine sebebiyet vermektedir.

Bu durumun önlenmesi için öncelikle fuel oil katkı maddesinin sahip olduğu özelliklere bağlı olarak düzenli kullanılması fuel oil'in stoklanmasından baca çıkışına kadar herhangi bir problem ile karşılaşmadan daha sağlıklı ve ekonomik bir yapı oluşturacağı gibi hava kirlenmesine karşıda engel olunmuş olur.

**NALFOT 045** içinde bulunan katkı maddeleri ile fuel oil'in viskozitesini düşürerek alışkanlığını artırır. Perdeleme ve de aktivasyon ile stabil olmayan yükseltgenebilen moleküller arasındaki fiziksel bağlanmaları durdurur. Fuel oil'in içinde bulunan suyu absorbe eder. Çökeltme ve tortulaşmayı engeller kükürt ve vanadyum bileşikleri ve metal tuzlarının meydana getirdiği birikintileri ve korozyonu engeller. Brülör girişindeki filtrelerin kirlenmesini engeller. Fuel oil içerisinde homojen bir karışım göstererek brülörde karbonlaşmayı düşürür. Kesintisiz daha parlak bir yanma meydana getirir. Kazan ve baca çıkışında kurum ve is oluşumuna engel olur. Kazan verimini arttırarak daha ekonomik bir yapı oluşturduğu gibi ayrıca hava kirlenmesine engel olur.

## KULLANIM ŞEKLİ :

Fuel oil kullanımında meydana gelen sorunları gidermek için 5 m<sup>3</sup> (5000 lt.) yakıtta 1 lt. Nalfot 045 katılması yeterlidir. Nalfot 045 fuel oil tankı boşken ilk önce verilir. Daha sonra üstüne fuel oil beslemesi yapılır. Daha etkili olabilmesi için fuel oil beslenme hattına bağlanacak bir dozaj pompası ile verilmesi daha sağlıklı ve ekonomik olur.

## DOZLAMA ŞEKLİ :

Manuel olarak yakıt ara tankına belirtilen oranda ilave edilir.

## FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ :

YOĞUNLUK	: 0,85 g/ml
GÖRÜNÜM	: kokulu saydam sıvı
VİZKOZİTE	: Akışkan

**AMBALAJ DURUMU** : 30-60 lt. PVC yada Metal

## DEPOLAMA VE TAŞIMA :

Ağız kapalı şekilde orjinal bidonlarda 4-20°C sıcaklıkta ateşten korunaklı bölgelerde depolanabilir.

Orjinal ambalajında her türlü taşımaya uygundur.

## ÇEVRESEL ETKİLERİ TEDBİRLER VE ATIK BERTARAFI :

Kimyasal arıtıma uygun değildir. Ağır metal ve toksin maddeler içermez. Yanıcı ve parlayıcıdır.

## ÖZEL TEHLİKELERİN NİTELİĞİ VE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ :

A 25 yutulduğunda zehirlidir.

A 44 kendinizi iyi hissetmediğinizde doktora başvurunuz.